

Bedienungs- und Montageanleitung für den Rückfahrwarner V9
– mit 4 Sensoren –**Features**

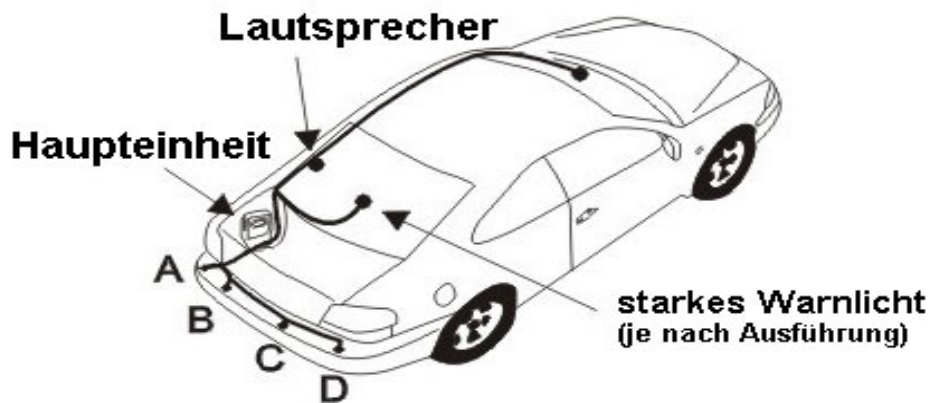
- Nach einlegen des Rückwärtsganges „R“, schaltet sich der Rückfahrwarner automatisch ein.
- Das System besteht aus einem Multi-Color Digital Display, das die Entfernung und die Richtung anzeigt.
- Eine Stimme sagt Ihnen den Abstand an und das Display zeigt es Ihnen optisch an
- Starke Warnlampe (je nach Ausführung)
- Vier Einbausensoren (je nach Ausführung)
- Elektromagnetisch geschirmte Sensoren
- Temperatur geschützte Sensoren

Technische Daten

- max. Energiebedarf : 3,5 Watt (max.)
- nötige Bordspannung : 10Volt bis 15 Volt (DC)
- Arbeitstemperatur : -40 °C bis + 80 °C
- Arbeitsbereich : 2,0m bis 0,1m
- Displaybereich : 2,0m bis 0,3m
- Alarmbereich : 1,5m bis 0,1m
- Lautstärke : ≥ 75 dB

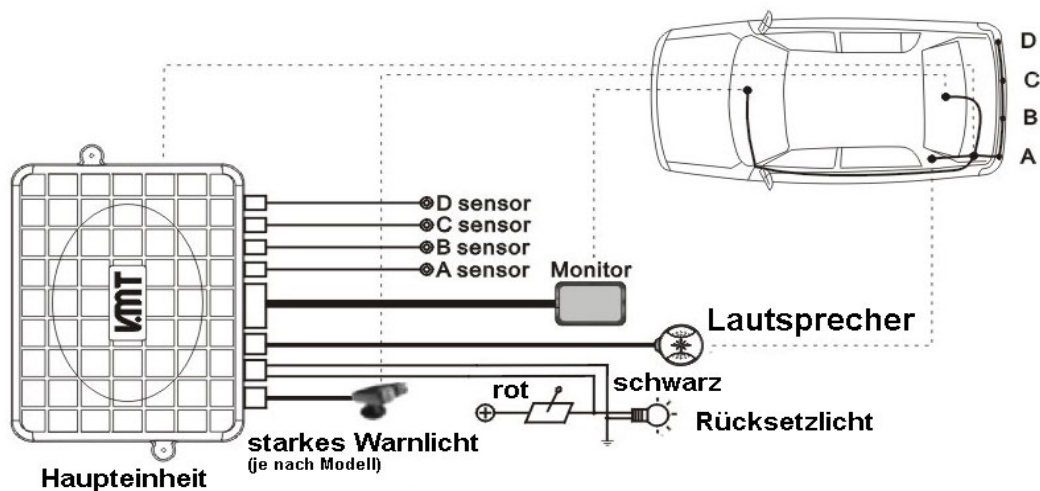
Einbau der Haupteinheit

1. die Haupteinheit mit doppelseitigem Klebepad fixieren und vor Wasser und Feuchtigkeit geschützt einbauen
2. der Lautsprecher sollte mit doppelseitigem Klebepad hinter einem Sitz montiert werden
3. Das starke Warnlicht sollte auch mit doppelseitigem Klebepads so angebracht werden, dass das Licht aus dem Fenster leuchten kann.

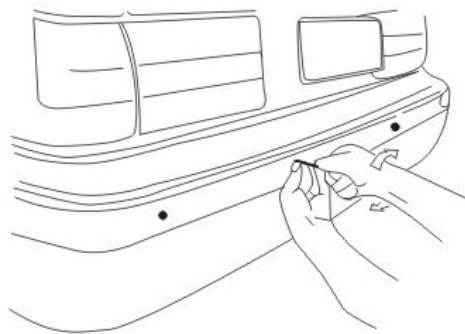


Die Verkabelung der Haupteinheit

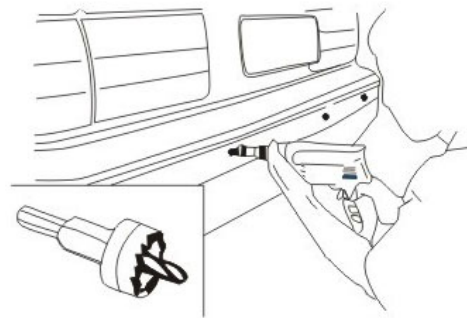
1. Verbinden Sie das rote Kabel der Haupteinheit mit + 12 Volt (DC)
2. Verbinden Sie das schwarze Kabel der Haupteinheit mit – 12 Volt (DC) bzw. mit einer gut leitenden Karosseriestelle.



Montage der Sensoren



Markieren Sie die Bohrstellen & bohren von Hand ein Loch leicht vor, damit die Lochfräse geführt wird & nicht abrutscht.



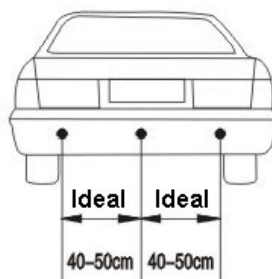
Bohren Sie mit der Lochfräse langsam die Bohrungen.

Einbau der Sensoren

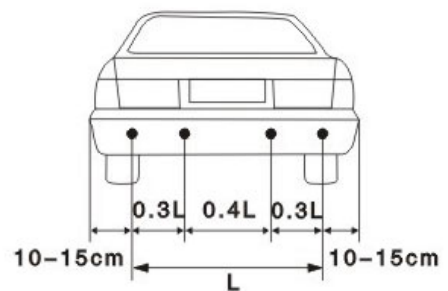
1. Der horizontale Abstand der Sensoren, hinter dem Fahrzeug



Bei der Montage von zwei Sensoren

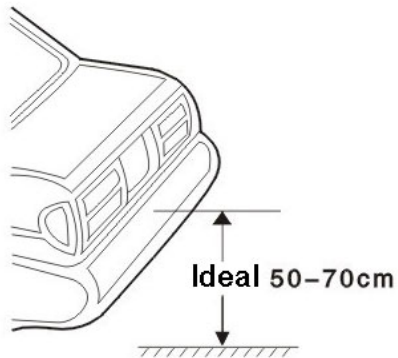


Bei der Montage von drei Sensoren

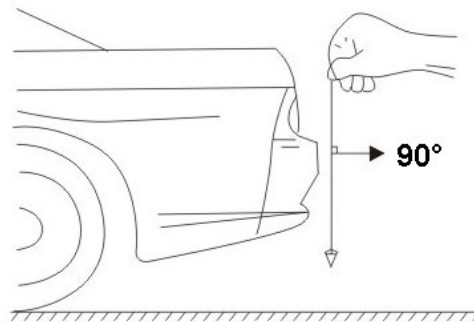


Bei der Montage von vier Sensoren

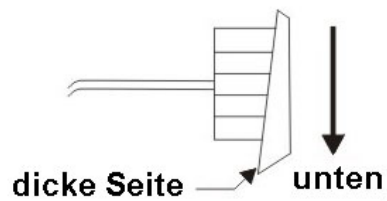
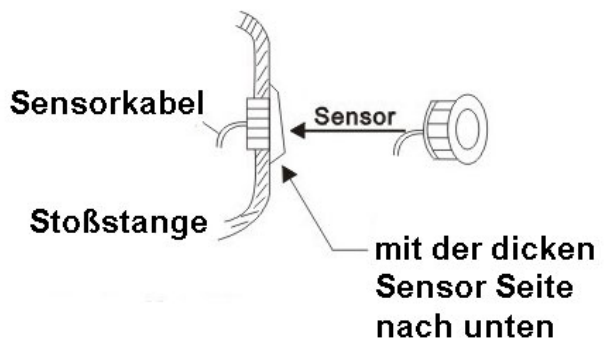
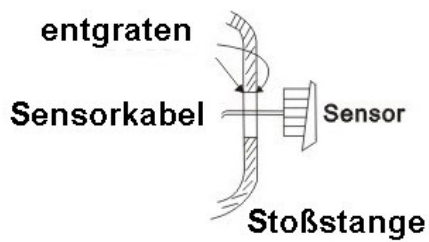
Bedienungs- und Montageanleitung für den Rückfahrwarner V9
 – mit 4 Sensoren –



empfohlene Höhe 55cm



Der Untergrund sollte eben und glatt sein.



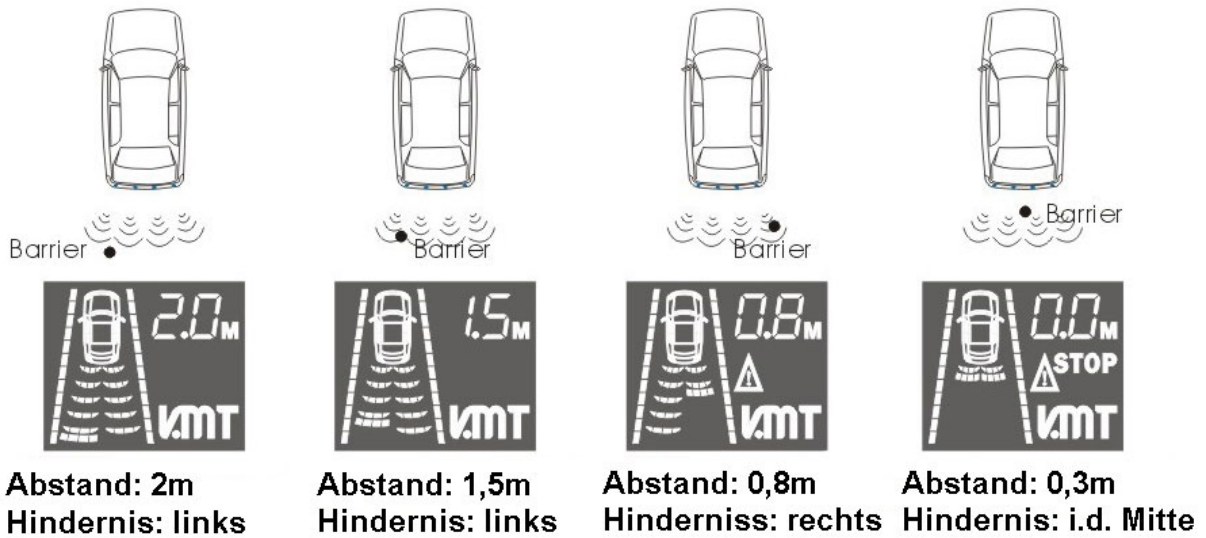
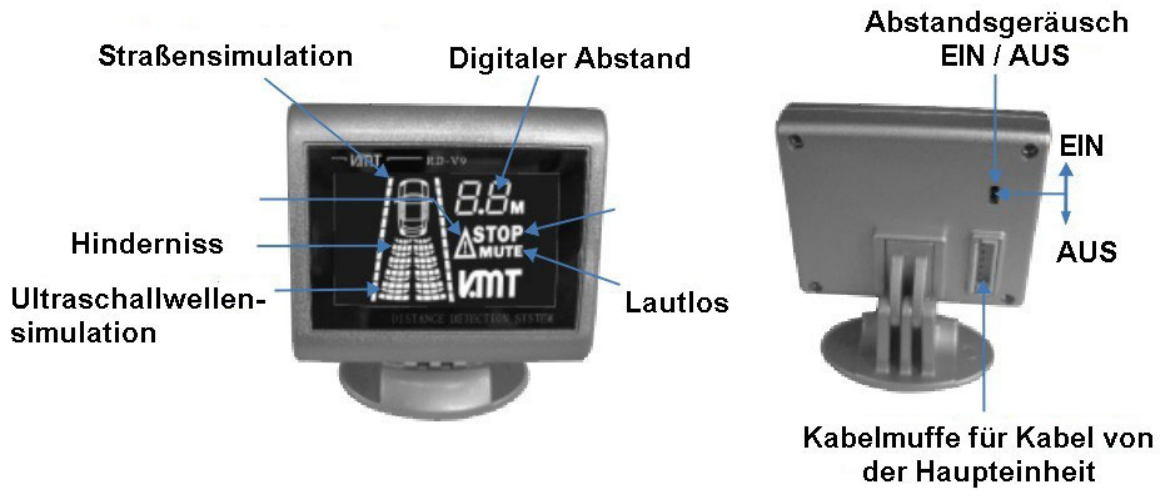
Bedienungs- und Montageanleitung für den Rückfahrwarner V9
– mit 4 Sensoren –



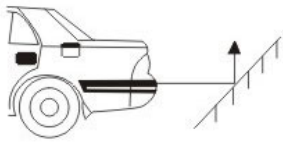
Montage des Monitors

Kleben Sie den Monitor an eine für den Fahrer gut sichtbare Stelle.

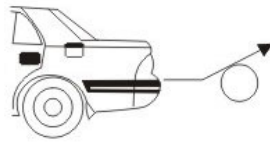
Funktionen des Monitors



Verwendung



glatte Schräge



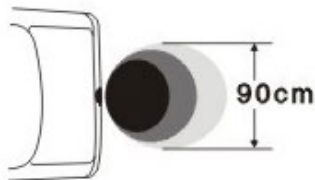
glatte Rundungen



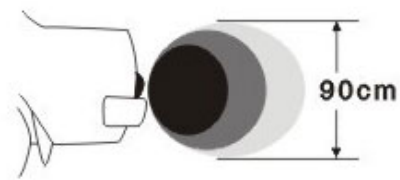
zu hoch montierte Sensoren

1. Bevor Sie das Gerät benutzen, testen Sie es bitte
2. Die Fahrgeschwindigkeit sollte nicht höher als 5 km/h um übersehene Hindernisse nicht zu rammen (siehe Abbildung)
3. Testen Sie das Gerät an verschiedenen Gegenständen (siehe Abbildung) damit Sie ein Gefühl für die Anzeige bekommen
4. Der Verlust, die Beschädigung oder das Verdrecken mit Schnee, Matsch, Eis usw. kann die Wirkung auch beeinträchtigen!
5. **Das Produkt stellt eine HILFE da, und man sollte sich NIE 100% nur auf das Gerät verlassen, Schäden, die aus der Verwendung resultieren werden nicht übernommen!**

Sensorfeld



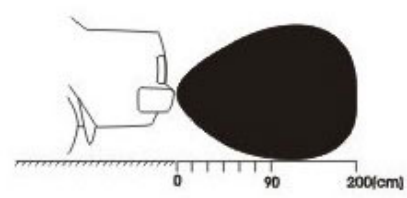
horizontale Richtung



vertikale Richtung



horizontale Richtung



vertikale Richtung

Problemlösung und Fehlersuche

Phänomen	Grund	Kontrollieren
Keine Reaktion nach dem Einbau der Anlage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Keine Stromversorgung oder Batterie leer 2. lose Kabelverbindung 	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollieren, ob die Batteriespannung OK ist - Kontrollieren ob jedes Kabel richtig angeschlossen ist und Verbindung hat
Keine oder nur unklare, leise Stimme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mute Modus am Monitor ist eingeschaltet 2. Niedrige Batteriespannung 	<ul style="list-style-type: none"> - Mute Modus am Display abschalten - Batterie aufladen
Eiliger Alarm	<ol style="list-style-type: none"> 1. falsch montierter oder verlorener Sensor 2. defekter Sensor 	<ul style="list-style-type: none"> Montage nach Anleitung durchführen Defekten Sensor ersetzen