

Montageanleitung Stromgenerator Radsatz Wheel-Kit

1. Allgemeines

Sicherheitshinweise

Die folgenden Angaben sind ohne Gewähr.

Der Radsatz sollte VOR der Befüllung mit Betriebsstoffen montiert werden, da Kraftstoff und Motorenöl beim Kippen aus dem Generator bzw. aus dem Motor auslaufen können!

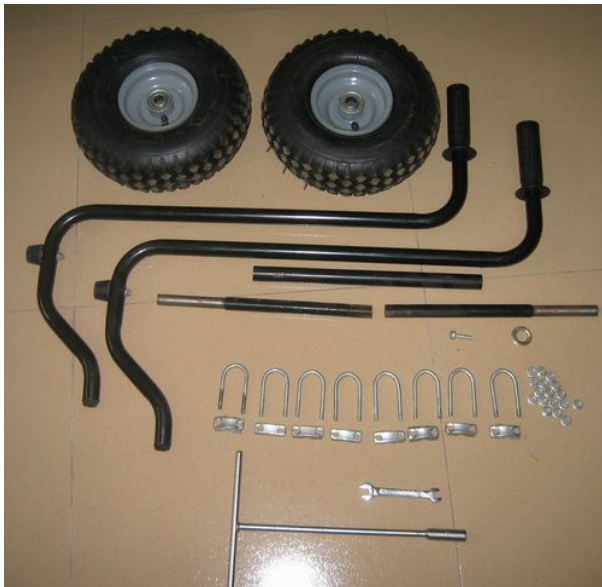
Benötigte Kenntnisse

Man sollte ein wenig handwerkliches Geschick besitzen.

Benötigte Werkzeuge

Kreuzschraubendreher, Wasserpumpenzange,
Schraubenschlüssel SW10 und ggf. eine Ratsche mit 10er Nuss.

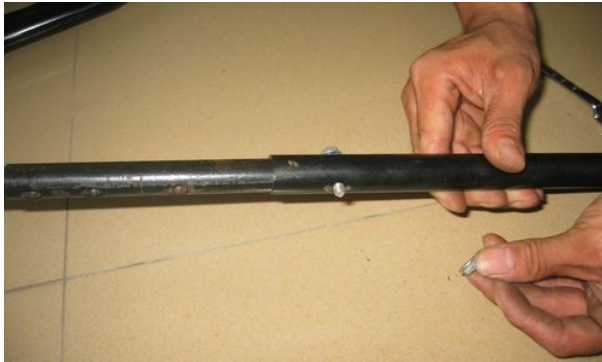
2. Montage



Sie erhalten bei Lieferung die gezeigten Teile (ohne Werkzeug).



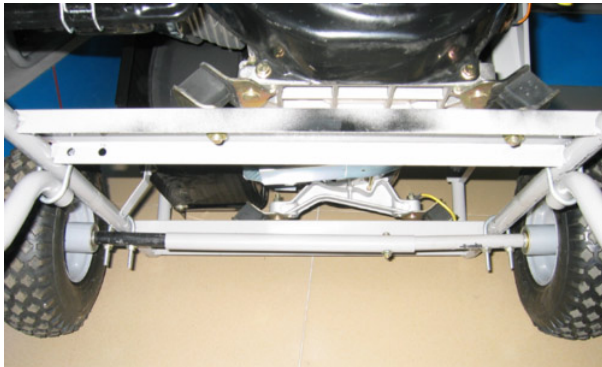
In das gelieferte gerade Hohlrohr, wird eine Vollmetallachse eingesteckt.



Die im Hohlrohr und im Vollmetallrohr vorhandenen Bohrungen werden übereinander in Deckung gebracht und mit einer Schraube und Mutter wie gezeigt verschraubt.



Anschließend steckt man die zweite Vollmetallachse auf der gegenüberliegenden Seite in das Hohlrohr (siehe Bild).



Die U förmigen Halter werden wie gezeigt durch die weiteren Bohrungen der Vollmetallwellen gesteckt und mit dem Rahmen des Stromerzeugers fixiert.



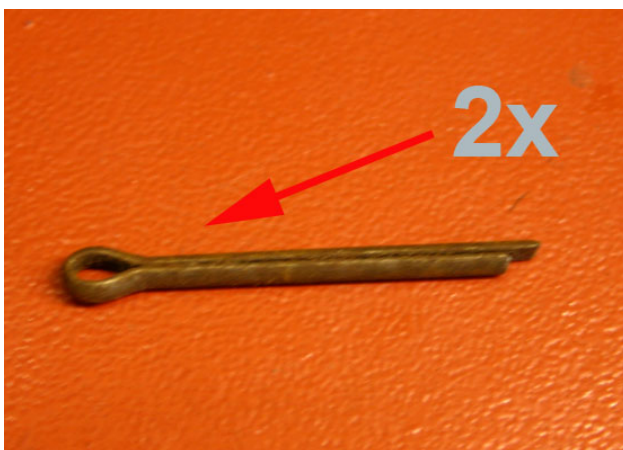
Nachdem die komplette Achse montiert wurde, wird der Reifen auf den Achsstumpf gesetzt (siehe Bild).



Der Haltering wird aufgesetzt und mit einem Splint (nicht im Lieferumfang vorhanden) versplintet.



In diese Bohrung wird der Splint eingesteckt und umgebogen, um den Reifen auf der Achse zu sichern.



Von dieser Art Splint werden 2 Stück benötigt, je Rad, ein Splint (DIN EN ISO 1234 (1998-02)).

Durchmesser der Bohrung: 3mm
Durchmesser der Vollmetallwelle: 15mm

benötigter Splint:

Splint ISO 1234 - 2,5 x 22 - St

Es können auch andere Splinte verwendet werden, beachten Sie beim Kauf, dass Sie den richtigen Durchmesser wählen, die Länge kann zur Not auch gekürzt werden.



Den Handgriff sollte man vor der Montage zusammenbauen. Die Gummigriffstücke, Endstücke und Füße sollten VOR der Montage montiert werden. Beachten Sie bei der Montage der Füße, dass der Fuß einen "Pin" hat, der in die zweite Bohrung neben der Schraubenbohrung eingeführt wird, damit der Fuß nicht zur Seite wegrutschen kann.



Die U Halter werden an dem Rahmen, wie gezeigt, verschraubt. Es ist eventuell nötig, die U Halter mit einer Zange etwas bei der Montage zu drücken, damit genügend Gewindeüberstand entsteht, um die Muttern montieren zu können.



Wenn die Teile komplett montiert sind, sollte der Stromerzeuger wie gezeigt aussehen.



Die Stromerzeuger sollten VOR dem Befüllen von Kraftstoff und Öl mit den Radsätzen ausgestattet werden.

