

## Drehzahlmesser 7-Color

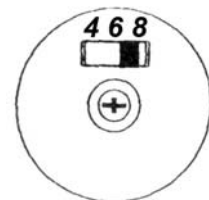
Artikel 41345

### VOR der Montage

1. Lesen Sie die Einbauanleitung sorgfältig, bevor Sie mit der Montage beginnen
2. Bauen Sie das Instrument am besten bei ausgeschalteter Zündung und abgeklemmter Batterie ein. **BEACHTEN SIE**, dass Sie ggf. die Codes für Ihr Radio benötigen, wenn die Batterie später wieder angeschlossen wird.
3. Achten Sie darauf, dass die ausgesuchte Montagestelle Sie beim Fahren nicht behindert oder Ihnen gar die Sicht versperrt.
4. Wenn Sie das Instrument verkabeln, achten Sie darauf, dass die Kabel sauber verlegt werden und alle Verdrillungen und Verschraubungen sicher und fest ausgeführt werden, damit es später keine Kurzschlüsse gibt.
5. Befolgen Sie alle Sicherheitshinweise und Ratschläge!

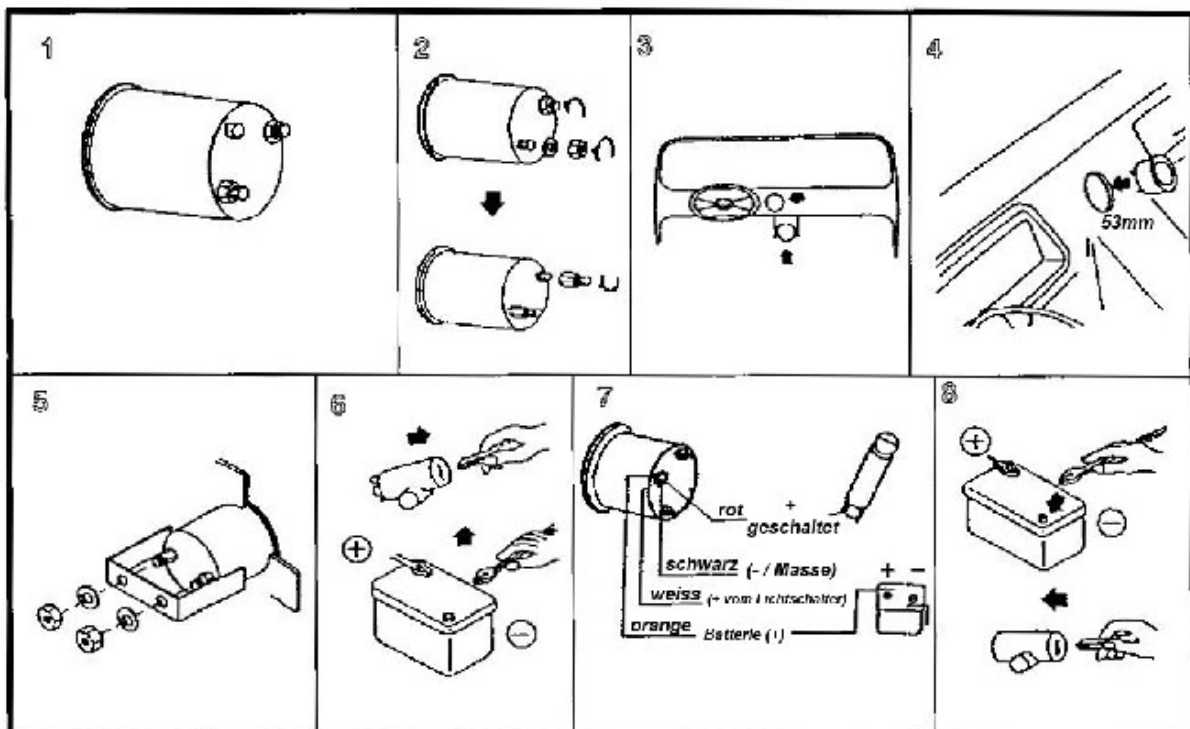
### Motor Zylinder Wahlschalter

Der Drehzahlmesser ist für 4, 6, 8 Zylinder Motoren gebaut und daher mit einem Wahlschalter auf der Rückseite versehen. Stellen Sie die richtige Zylinderanzahl **VOR** der Montage ein.



### Montage

Sie können das Rundinstrument auf, in oder unter dem Armaturenbrett verbauen, ganz wie Sie das wünschen. Suchen Sie am besten einen Platz, an dem Sie das Instrument permanent gut sehen können, siehe folgende Skizze.



## Anschluss

1. Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie ab!
2. Verbinden Sie das schwarze Kabel mit Fahrzeug Masse (-).
3. Verbinden Sie das rote Kabel mit geschaltetem Plus (+).
4. Verbinden Sie das orange Kabel mit Plus (+), dieses Kabel ist für das Memory der Beleuchtung
5. Verbinden Sie das weiße Kabel mit dem Schalter für die Fahrzeugbeleuchtung (+) um die Instrumentenbeleuchtung parallel einzuschalten.
6. Verbinden Sie das grüne Kabel mit dem Drehzahlsignal des Fahrzeugs
7. Achten Sie darauf, dass alle Kabel sauber verlegt sind und dass kein Kabel scheuern oder an heiße Motoren- oder Auspuffteile kommen kann.
8. Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie wieder an, und schalten Sie nun die Zündung ein, **STARTEN SIE NICHT DEN MOTOR !** Der Drehzahlmesser sollte auf „0“ stehen und sich nicht bewegen.
9. Starten Sie nun den Motor, der Drehzahlmesser sollte Ihnen nun einen Wert anzeigen, und wenn Sie Gas geben, sollte sich der angezeigte Wert entsprechend verändern. Die Anzeige sollte dabei ruhig und sauber arbeiten.

Kabelbeschreibung	Kabelfarbe	Polung / Anschluss
5er Kabelpaar	rot	+ geschaltet
5er Kabelpaar	schwarz	- / Masse
5er Kabelpaar	weiss	+ von der Beleuchtung
5er Kabelpaar	orange	+ Batterie
5er Kabelpaar	grün	Zündspule DZM Signal

