

# HINWEISE

## VAG 2.0T FSi frei blasendes Blow Off Ventil





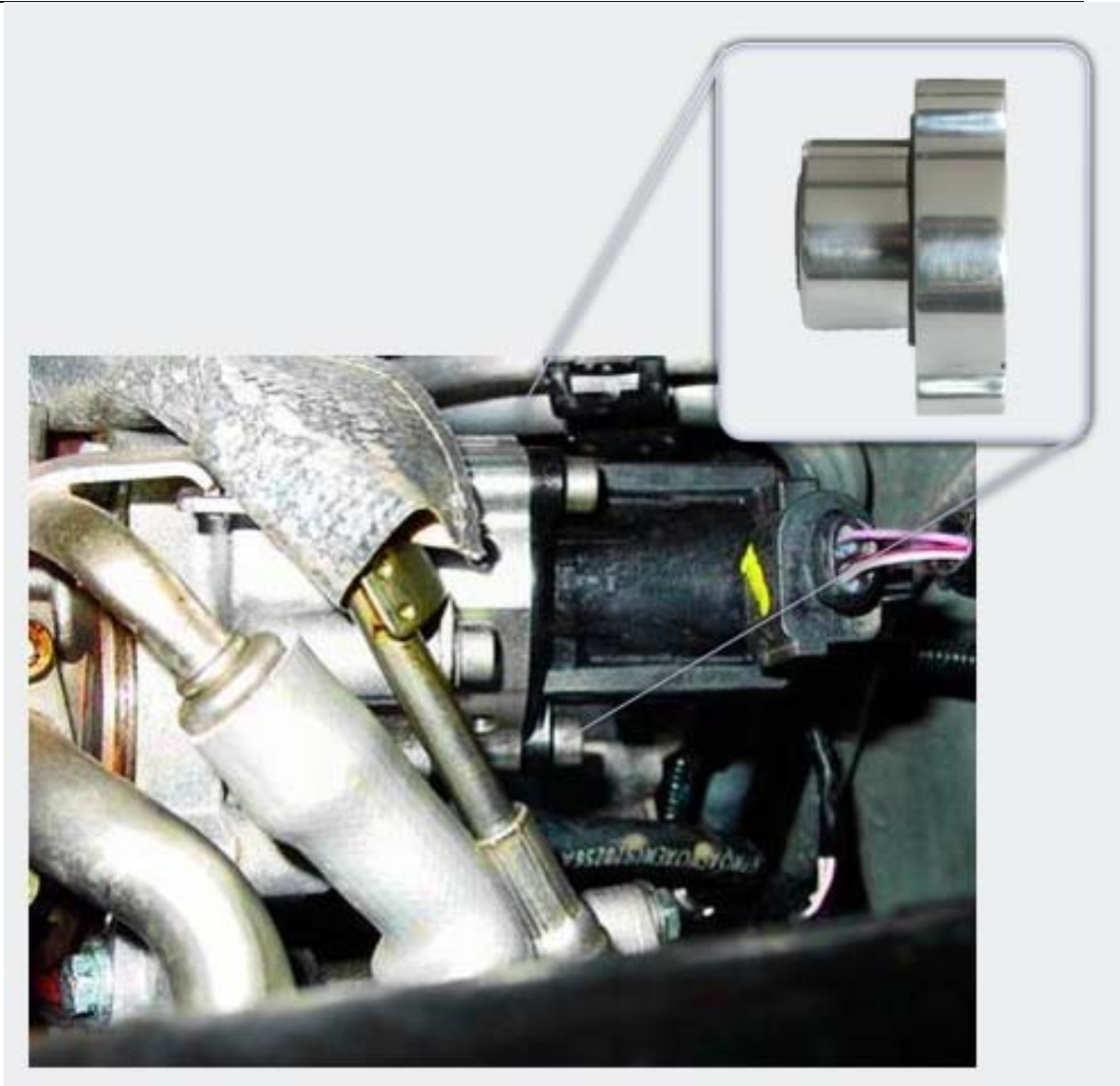
### **Benötigtes Werkzeug**

- 5mm Imbus als Stecknuss
- 6mm Imbus als Stecknuss
- passende Verlängerung
- Ratsche

### **Achtung**

Achten Sie auf saubere Arbeitsweise während des Einbaus! Schmutz und Dreck kann im Ansaugtrakt zu Schäden am Turbolader und Motor führen. Daher ist darauf zu achten, dass kein Schmutz in den Motor gelangt.

Lösen Sie die Verschraubung des elektronischen Original-Umluftventils. Entfernen Sie am Original-Ventil den Stecker für die elektrische Ansteuerung und entnehmen Sie nun das Original-Ventil aus dem Fahrzeug.



Setzen Sie wie in dem Bild gezeigt das neue Ventil zwischen Motorflansch und elektronischem Ventil. Nehmen Sie dann die drei neuen M6x35mm und stecken Sie den Stecker für das elektronische Ventil wieder ein (falls vorher abgenommen wurde). Stellen Sie sicher, dass alles Werkzeug aus dem Motorraum entfernt wurde!

### **HINWEIS**

Beachten Sie, dass die Motorsteuerung (ECU) teilweise das Ventil anders ansteuert, dies ist kein Fehler. Teilweise kann es sein, dass die Motorsteuerung ein Öffnen verhindert, dies ist in Abhängigkeit mit der Drosselklappenstellung richtig.

### **Wichtiger Hinweis**

Nachdruck, auch auszugsweise, und jegliche kommerzielle Nutzung auch von Teilen der Anleitung **nur** mit schriftlicher Genehmigung, der Fa. Wiltec Wildanger Technik GmbH.

# HINTS

## VAG 2.0T FSi Atmospheric dump valve





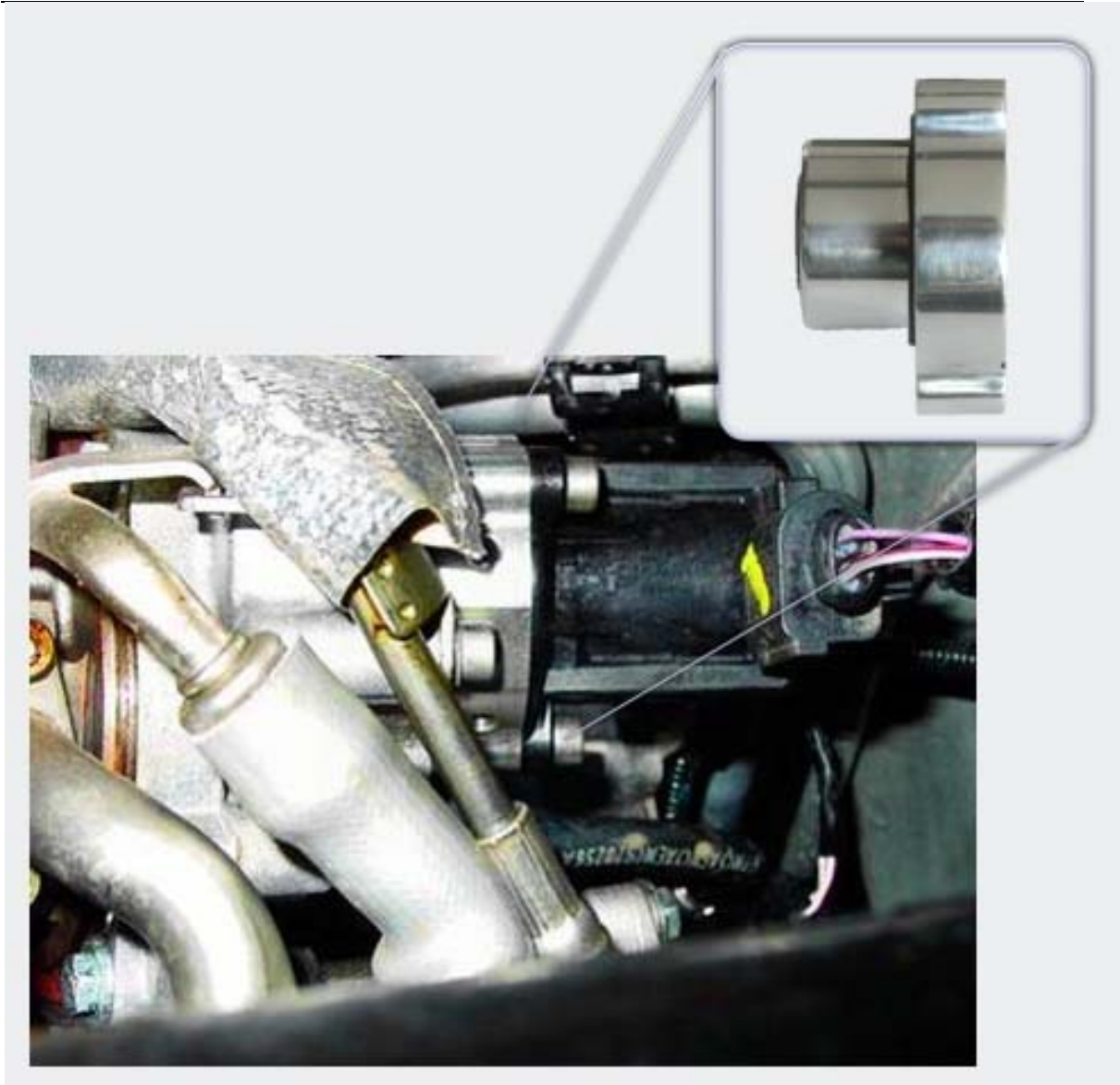
### **Tools required**

- Vehicle ramp or Jack and axle stands.
- 6mm Allen socket,
- ratchet
- extension

**Warning**...be careful not to let any foreign body enter the inlet tract of the vehicle whilst the fitting procedure is being carried out. Severe Turbo and / or engine damage may occur if this is not adhered to.

1/ Raise the vehicle and locate the standard electronic recirculation valve located in the underside of the Turbo intake pipe. Remove the electrical connection as per the larger arrow. Then remove the 3x5mm cap head bolts as per the smaller arrow. The electrical solenoid valve can now be removed.

2/ Now fit the new atmospheric valve into the aperture left in the Turbo by the standard electronic valve. Refit the stock valve over the top of the atmospheric valve and secure using the 3xnew m6x35mm cap head bolts.  
Refit the electrical connection to the solenoid valve.  
Remove all tools from the vehicle.



**You are now ready to use.  
Engineered for Performance.**

Note, Due to the ECU controlled nature of the standard electronic diverter valve you may experience longer than expected operations of the atmospheric valve under certain operating conditions. This is not a fault in any way, the ECU controls the Turbo pressure via the solenoid valve in order to improve driveability and soften the take up of power. In the same way you may also experience non operation of the valve under enthusiastic gear changes, this is also not a fault. It is determined by the ECU that the recirculation is not required at this point due to the rapid re-appliance of the throttle.

#### **Wichtiger Hinweis**

Nachdruck, auch auszugsweise, und jegliche kommerzielle Nutzung auch von Teilen der Anleitung **nur** mit schriftlicher Genehmigung, der Fa. Wiltec Wildanger Technik GmbH.