












Bedienungs- Einbauanleitung Motorradalarmanlage Typ 338A/998A

Vorraussetzungen:

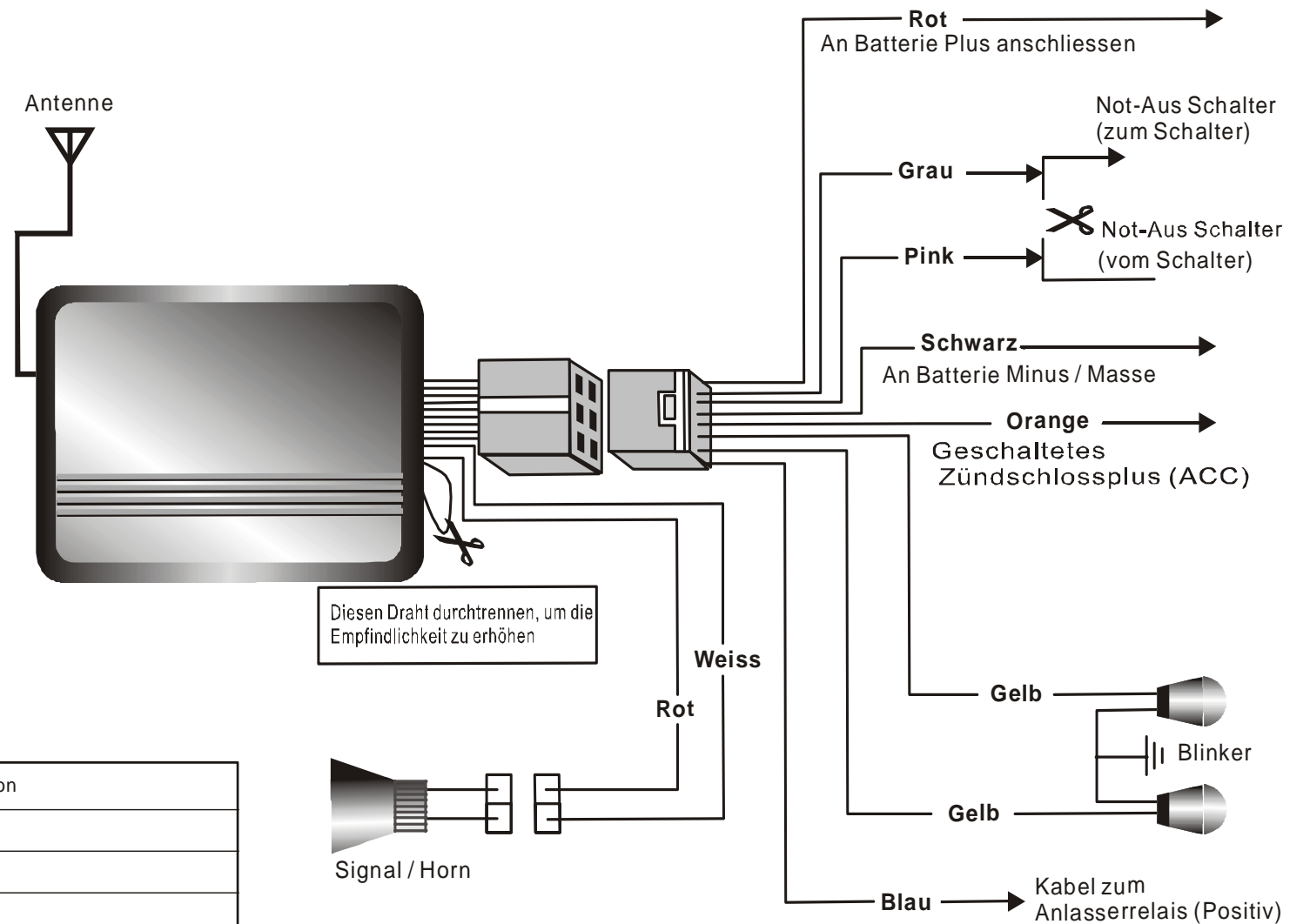
1. Spannung: DC 12Volt +/- 3Volt
2. Das Motorrad muss im Leerlauf abgestellt sein, um den Motor Starten zu können
3. Das Steuergerät muss an einem Feuchtigkeitsgeschützten Ort am Motorrad untergebracht werden, da das Steuergerät nicht Wasserdicht ist.
4. Die Fernbedienung darf nicht geworfen werden und auch keiner starken Feuchtigkeit ausgesetzt werden.

Funktionsbeschreibung:

- **Audio-Optik Alarm:** Drücken Sie  die Hupe ertönt einmal, Die Blinker leuchten auf, nach 3 sec ist die Anlage geschärft.
- **Entschärfen:** Drücken Sie  die Hupe ertönt zweimal und der Blinker leuchtet zweimal auf, und zeigt somit an, dass das System entschärft ist.
- **Erschütterungs- Alarm:** Wenn die Anlage geschärft ist und das Motorrad erschüttert wird, blinken die Blinker und die Hupe warnt. Wenn die Erschütterung in 5 sec nochmals erfolgt, ist die Wegfahr-Sperre sofort aktiv und der Motor kann nicht gestartet werden Blinker leuchten und Hupe ertönt.
- **Motorrad suchen:** Wenn die Anlage geschärft ist, drücken Sie  und es wird ein Alarm ausgelöst, sodass Sie den Standort Ihres Fahrzeuges erfahren.
- **Lautloser Alarm:** Durch betätigen der  Taste aktivieren sie den lautlosen Alarm. Hierbei wird bei Erschütterung nur einmal kurz ein akustisches Signal gegeben und danach nur noch optisch durch die Blinker gewarnt.
- **Wegfahrsperr:** Ist nur für Motorräder mit einem negativ schaltendem Not-Aus Schalter vorgesehen. Da diese Funktion optional ist kann man sie bei Motorrädern mit positiv schaltendem Not-Aus Schalter oder bei Rollern abgeklemmt lassen. Für die Wegfahrsperr sind die Leitungen grau und pink verantwortlich.
- **Fernstart:** Drücken Sie dazu , der Motor startet automatisch. Falls der Motor nicht läuft, einfach die Taste erneut drücken. Es wird solange der Anlasser betätigt wie sie die Taste der FFB drücken. (Es funktioniert nicht, wenn die Motorradbatterie zu schwach oder leer ist)
- **Ausschalten des Motors:** Drücken Sie einfach  zum Abschalten und der Motor wird abgeschaltet.
- **Anti Hijacking:** Wenn Ihnen das Motorrad bei laufender Maschine geklaut werden sollte drücken Sie einfach  der Motor wird sofort gestoppt, die Hupe ertönt dauerhaft und die Blinker leuchten auf. (Diese Funktion ist nur gewährleistet, wenn das Motorrad über die Fernbedienung gestartet wurde oder wenn die Wegfahrsperr (Kabel grau / pink) angeschlossen wurden).
- **Empfindlichkeit einstellen:** Falls die Empfindlichkeit zu gering Eingestellt sein sollte, durchtrennen Sie das grüne Kabel. (siehe Anschlussschema)
- **Empfindlichkeit per Fernbedienung einstellen:** Drücken Sie  und  der Fernbedienung gleichzeitig, die Blinker leuchten dreimal schnell auf, damit wird Ihnen gezeigt, dass die Empfindlichkeit per Fernbedienung eingestellt werden kann. Kurzes einmaliges drücken  verändert die Erschütterungsempfindlichkeit. Der Grad der Empfindlichkeit wird über die Blinker angezeigt. Es gibt vier Empfindlichkeitsstufen, die eingestellt werden können. Nach dem Einstellen drücken  Sie und Sie verlassen die Einstellebene.



Anschlussschema Motorradalarmanlage Typ 338A/998A



Symbole und Funktionen

Symbole	Funktion
	Alarmanlage schärfen
	Alarmanlage deaktivieren
	Mute Alarm (lautloser Alarm)
	Motorstart



Fehlerdiagnose Motorradalarmanlage Typ 338A/998A

Einbauprobleme und ihre Ursachen:

Problem	Ursache / Beseitigung
Die Alarmanlage zeigt gar keine Funktion	Versorgungsspannung ist nicht angeschlossen / bitte überprüfen Sie den Kontakt der roten und der beiden schwarzen Kabel
	Haben Sie alle Kabel angeschlossen ? Plus und minus alleine reichen nicht aus, um die Anlage zu testen !
Die Alarmanlage lässt sich nicht scharf schalten oder der Alarm löst sofort beim Einschalten aus	Die Alarmanlage erkennt ein falsches Signal / das orange Kabel ist falsch angeschlossen und hat beim Scharfschalten immer noch +12V
Beim Motorfernstart startet das Motorrad nicht (Starter dreht)	Das Kabel (orange) an ACC (geschaltetes Zündschlossplus) ist nicht richtig angeschlossen / Verkabelung überprüfen.
Beim Motorfernstart startet das Motorrad nicht (Starter dreht nicht)	Das Anlasserrelais wird nicht positiv sondern negativ geschaltet / Masseseitig vom Anlasserrelais noch ein Relais einbauen, was beim Fernstart durch die blaue Leitung (der Alarmanlage) angesprochen wird.
Wenn der Alarm auslöst, ertönt die Sirene nicht	Der Steckverbinder zur Alarmsirene hat keinen Kontakt / Stecker anschließen.
Wenn die Fernbedienung betätigt wird, leuchten die Blinker nicht auf	Die Motorradbatterie könnte entladen sein / Bitte die Batterie erneuern, um die Alarmfunktion zu gewährleisten

Erst wenn Sie den kompletten Kabelplan überprüft haben und auch mit Hilfe dieser Anleitung die Anlage nicht in Betrieb bekommen, notieren Sie sich, wo Sie welches Kabel angeschlossen haben und senden uns dies per Email, zusammen mit dem Fehler, der bei Ihnen auftritt.

Die Support Email richten Sie an: support@wiltec.info, ohne den Erstkontakt per Email erfolgt kein (!) telefonischer Support !

Geben Sie bei telefonischen und schriftlichen Anfragen immer Ihre Kunden- und Auftragsnummer an. Sollten Sie die Anlage nicht über die WilTec Wildanger Technik GmbH gekauft haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Verkäufer.

