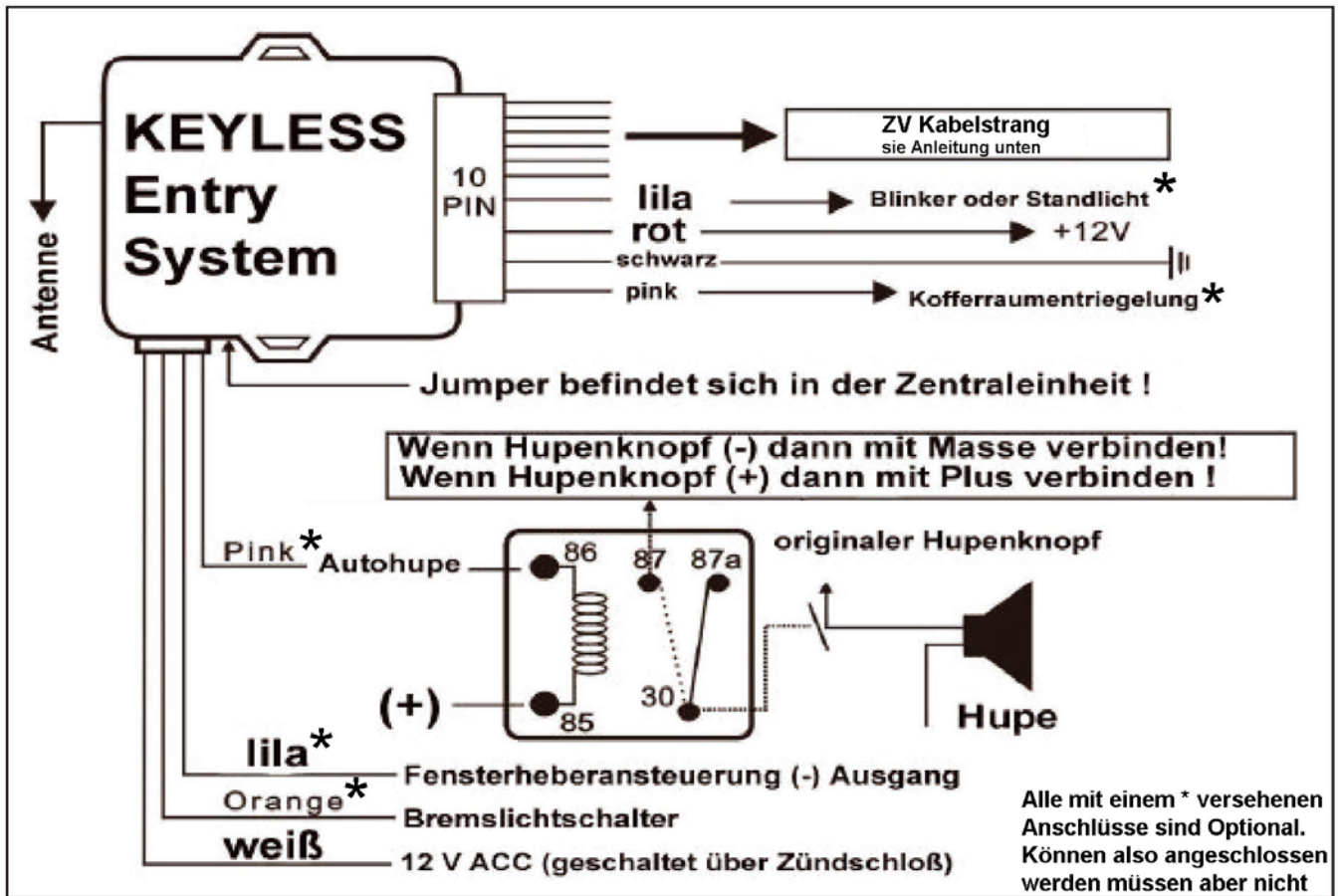
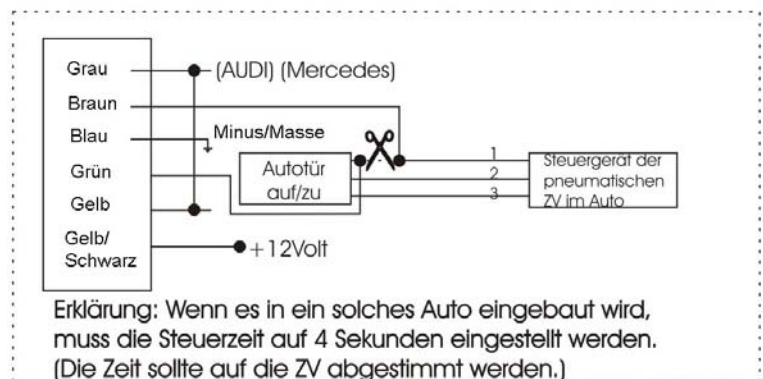
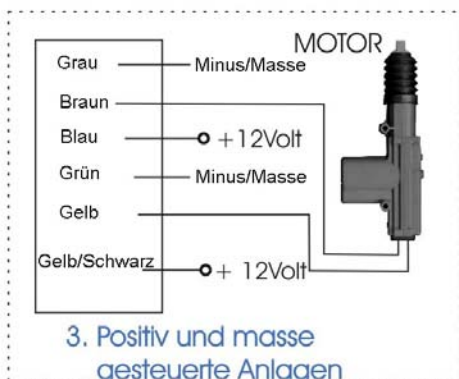
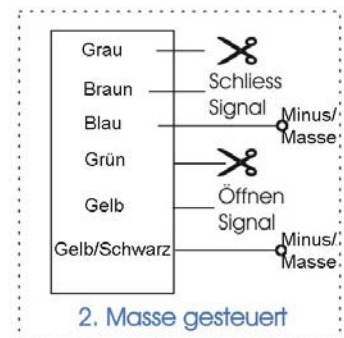
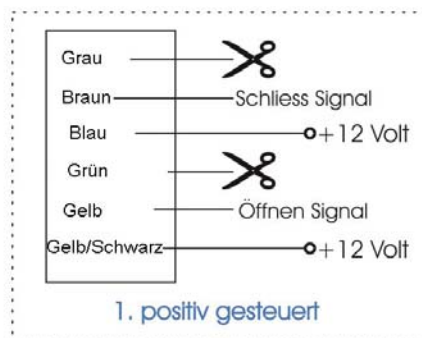
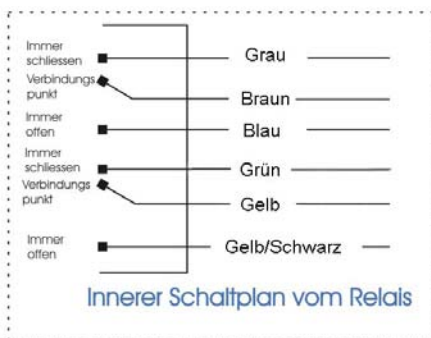




Einbauanleitung und Kabelplan des Keyless Entry System S Power



Zentralverriegelungsanschlussplan



Bedienungsanleitung

Verschließen

Dazu drücken Sie „**LOCK**“ einmal und die Autotüren verschließen automatisch. Die Blinker oder Standlichter (je nachdem, was Sie angeschlossen haben) leuchten einmal auf und die Hupe ertönt leise für einen kurzen Moment.

Aufschließen

Dazu drücken Sie „**UNLOCK**“ und die Autotüren werden automatisch aufgeschlossen. Die Blinker oder Standlichter (je nachdem, was Sie angeschlossen haben) leuchten zweimal auf und die Hupe ertönt zweimal leise.

Wenn Sie die Taste 2 Sekunden gedrückt halten, öffnet sich die Kofferraumklappe (wenn angeschlossen).

Kofferraumklappenöffnung

Drücken Sie dazu die Taste „**TRUNK**“ einmal (oder länger als 3 Sekunden) und die Kofferraumklappe wird geöffnet.

Autosuchfunktion

Drücken Sie „**LOCK**“, während das Auto abgeschlossen ist, und die Blinker oder Standlichter (je nachdem, was Sie angeschlossen haben) leuchten fünf mal auf, um Ihnen zu zeigen, wo Ihr Wagen geparkt ist.

Verriegelungsautomatik

Wenn Sie während der Fahrt die Taste „**LOCK**“ drücken, wird der Wagen verriegelt und wenn Sie nun „**UNLOCK**“ drücken, sind die Türen wieder aufgeschlossen. Wenn Sie dann auf die Fußbremse treten, werden die Türen automatisch verschlossen, so dass Sie vor **HiJacking** geschützt sind! Sobald Sie aber den Motor abstellen, öffnet die Zentralverriegelung wieder automatisch und Sie können aussteigen.

ZV-Steuerzeit

Wenn das Keyless Entry System in Fahrzeuge eingebaut wird was eine längere ZV Ansteuerzeit benötigen, muss der Jumper (der sich im inneren der Haupteinheit befindet) entfernt werden. Dies ist bei Fahrzeugen der Automarken Mercedes und Audi oft erforderlich.

Wenn der Jumper eingesteckt ist, ist die Ansteuerzeit für die Zentralverriegelung bei 0,5 Sekunden. Wenn der Jumper entfernt wird, dann beträgt die Ansteuerzeit 4 Sekunden!

Hinweis

Der Einbau sollte von autorisiertem Fachpersonal durchgeführt werden. Bei Arbeiten an der Fahrzeugelektrik / Fahrzeugelektronik sollte die Batterie VOR Beginn der Arbeiten abgeklemmt werden!

Offene Fragen ?

Erst wenn Sie den kompletten Kabelplan überprüft haben und auch mit Hilfe dieser Anleitung die Anlage nicht in Betrieb bekommen, notieren Sie sich, wo Sie welches Kabel angeschlossen haben und senden uns dies per Email, zusammen mit dem Fehler, der bei Ihnen auftritt. Die Support Email richten Sie an: support@wiltec.info, ohne den Erstkontakt per Email erfolgt kein (!) telefonischer Support !

Geben Sie bei telefonischen und schriftlichen Anfragen immer Ihre Kunden- und Auftragsnummer an. Sollten Sie die Anlage nicht über die WilTec Wildanger Technik GmbH gekauft haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Verkäufer.

Nachdruck, auch auszugsweise, und jegliche kommerzielle Nutzung auch von Teilen der Anleitung nur mit schriftlicher Genehmigung, der Fa. Wiltec Wildanger Technik GmbH.